



Next to you

デジタルバッテリーアナライザー DBA-5A

**GSユアサの最新モデル登場！
アイドリングストップ車や
ハイブリッド車に搭載の12V鉛バッテリー対応**

- 豊富な実測データに基づく、GSユアサ独自の判定ソフト搭載
- 使いやすいハンディータイプ (質量約650g)
- 診断から印刷までがスピーディー (約5秒)
- 判定ソフトのバージョンアップ機能搭載
- 店舗情報の入力が可能



メーカー希望小売価格

DBA-5A 151,000円

(税別)

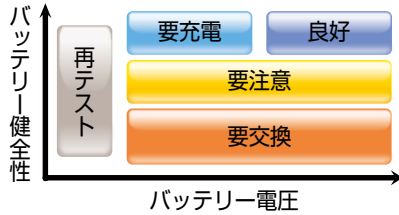
測定方法

各部の名称

バッテリーアナライザー「DBA-5A」はパルス放電時の電圧波形からインピーダンスを測定しその値からバッテリーの健康状態(健全性)を解析。また、バッテリー電圧からその時の充電状態をみることにより、総合的な診断を行っております。

判定マップイメージ

判定精度の高さは、豊富な実測データと測定ノウハウの多さによって決まります



印字内容

診断結果は5段階(※1参照)わかりやすい表示でプリントアウトします。 ※1「再テスト」は「ハイブリッド用」のみ表示

良好の場合

単純放電の場合

劣化初期の場合

劣化状態の場合

過放電の場合※1

液晶画面表示

電池電圧	12.70V
判定結果	良好

電池電圧	12.30V
判定結果	要充電

電池電圧	12.20V
判定結果	要注意

電池電圧	12.70V
判定結果	要交換

電池電圧	10.70V
判定結果	再テスト

プリントアウト例

右記のプリントアウト結果のバッテリー電圧、バッテリー特性の数値はサンプルで実際とは異なります。

【バッテリー判定結果】**良好**

<設定>
形式 S34B20
温度設定 20℃

<測定結果>
バッテリー電圧 12.70V
バッテリー状態 ■■■■■

要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

お客様のバッテリーは良好でした。バッテリーラプル防止の為、今後も定期的な点検をお願いします。

測定日 年 月 日

販売店名 ジーエスユアサ
BC <メモ> UK1

【バッテリー判定結果】**要充電**

<設定>
形式 S34B20
温度設定 20℃

<測定結果>
バッテリー電圧 12.30V
バッテリー状態 ■■■■

要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

バッテリーは良好ですが、放電済みですので、充電を行ってください。充電制御などは、特に、放電済みになりやすいので特に注意が必要です。

測定日 年 月 日

販売店名 ジーエスユアサ
BC <メモ> UK1

【バッテリー判定結果】**要注意**

<設定>
形式 S34B20
温度設定 20℃

<測定結果>
バッテリー電圧 12.20V
バッテリー状態 ■■■

要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

バッテリーの劣化が進んでおります。厳重に警告の場下では、さらに劣化が促進されます。このままの状態が続くと、突然エンジンがからなくなる可能性があります。早めの交換をお願いします。

測定日 年 月 日

販売店名 ジーエスユアサ
BC <メモ> UK1

【バッテリー判定結果】**要交換**

<設定>
形式 S34B20
温度設定 20℃

<測定結果>
バッテリー電圧 12.70V
バッテリー状態 ■■■

要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

バッテリーの劣化がかなり進んでいます。このまま使用しますと、突然エンジンがからなくなる可能性があります。早めの交換をお願いします。

測定日 年 月 日

販売店名 ジーエスユアサ
BC <メモ> UK1

【バッテリー判定結果】**再テスト**

<設定>
形式 S34B20
温度設定 20℃

<測定結果>
バッテリー電圧 10.70V
バッテリー状態 □□□□

要交換 | 要注意 | 良好 | 要充電

バッテリーが過放電状態なので、正確なテストができません。一度充電を行ってから、再度テストして下さい。

測定日 年 月 日

販売店名 ジーエスユアサ
BC <メモ> UK1

判定回数・判定内容の集計を本体のメモリに保存できるカウンターを内蔵!

バッテリーキャンペーン時の点検回数・交換台数の管理やバッテリー在庫の状況把握など、利用シーンはさまざま。プリントアウトも可能です。

※必要に応じてカウンタ回数はリセット可能です。

販売管理に最適!



DBA-5/5A用プリンター用紙
RP58-48 10ロールセット
3,200円(税別)

【テスト結果】

開放形

良好	54
要充電	12
要注意	8
再テスト	3
要交換	23
合計	100

IS用

良好	30
要充電	35
要注意	13
再テスト	10
要交換	12
合計	100

ハイブリッド用

良好	34
要充電	20
要注意	18
再テスト	13
要交換	15
合計	100

仕様

DBA-5A	
外形寸法(mm)	高さ 232×幅 110×厚さ 66 (mm)
質量	約0.6kg
放電コード	バッテリークリップ付ケーブル
材質	ケース部:ABS樹脂 ラバー部:TPE(熱硬化性エラストマー)
適合バッテリー	DC12V自動車用開放形鉛バッテリー JIS規格: 21~176Ah(5時間率)/DIN規格: 45~110Ah(20時間率) DC12Vアイドリングストップ車用鉛バッテリー K-42,M-42,N-55,N-65,Q-55,Q-85,S-85,S-95,T-110 DC12Vハイブリッド車 補機用鉛バッテリー S34B20,S46B24,S55D23,S65D26 335LN0,345LN1,355LN2
駆動電源	測定するバッテリーを電源とする
駆動電源電圧範囲	DC8V~15V
入力耐電圧	DC40V以下
使用温度範囲	0~40℃
使用湿度範囲	20~80%
保護機	テストバッテリーの逆接保護 入力電圧の低電圧および高電圧保護
プリントアウト機能	あり
プリンター用紙	感熱式ロール紙
型式	RP58-48
寸法	用紙幅 58mm、ロール紙直径 48mm
印刷可能回数	約250回/ロール紙1本
使用言語	日本語 / 英語 / 中国語(簡体語、繁体語)
その他	判定ソフトのバージョンアップ機能搭載 テスト回数カウント、テスト結果集計機能付き(約65,000回) 設定記憶(直前の測定で設定した内容を記憶) 店名入力機能(16文字まで)、カタカナ・英文字・数字の入力が可能

- 注意:正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 予告なしに一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2016年11月現在のものです。

株式会社 GSユアサ

産業電池電源事業部 特機本部

〒105-0011 東京都港区芝公園一丁目7番13号 TEL(03)5402-5839

http://www.gs-yuasa.com/gyp/jp

〈お客様相談室〉 ☎ 0120-431-211

受付:月~金 9時~17時(年末年始、休日などを除く)

●ご寿命は・・・